

VI. FÜGGELÉK

a nagyköruti villamos közuti vasutra vonatkozó engedélyokirathoz.

A Budapest székes-főváros területén a m. kir. államvasutak nyugoti pályaudvarától a Teréz-, Erzsébet-, József- és Ferenc-köruton át a Boráros-térig vezető villamos közuti vasut építésére és üzletére 1890. évi április hó 9-én 21.597. szám alatt kiadott engedélyokirathoz az 1868. évi július hó 8-án 4973. szám alatt az országgyűlés jóváhagyásával kibocsátott vasutengedélyezési rendelet alapján a következő VI. Függeléket adom ki:

1. §.

A budapesti villamos városi vasut részvénytársaság engedélyt kap és egyuttal kötelezettséget vállal arra, hogy Budapest székesfőváros területén a társaság nagymező-utcai vonalának meghosszabbításaként az Andrássy-ut keresztezésével a Nagymező-utcán végig a társaság Podmaniczky-utcai vonalához való csatlakozással tervezett kettős vágányu villamos közuti vasutvonalat, továbbá a társaság Rudolf-rakpart—Podmaniczky-utcai vonalának Báthory-utcai szakaszából kiágazólag a Hold-utcán és a Szabadság-tér déli oldalán át tervezett és az említett vonal Nádor-utcai szakaszába visszatérő hurokvágányt a vele összefüggő vágányáthelyezésekkel és összeköttetésekkel együtt megépítse és azokat a jelen engedélyokirati függelék hatályának tartama alatt a nyilvános személyforgalom közvetítésére szakadatlanul üzletben tartsa.

2. §.

Az 1. §-ban felsorolt vasutvonal, hurokvágány és a vele kapcsolatos létesítmények megépítése és üzleti céljaira szükséges székes-fővárosi közterületek igénybevételére s azzal kapcsolatos feltételekre nézve az engedélyes részvénytársaság és Budapest székes-főváros közönsége között 1906. évi február hó 14-én megkötött és a belügyminister által a kereskedelemügyi m. kir. minis-terrel egyetértőleg jóváhagyott és a jelen engedélyokirati függelék kiegészítő részét képező pótszerződés, továbbá amennyiben ezzel nem ellenkeznek, a társaság és Budapest székes-főváros közönsége között 1893. évi május hó 11-én létrejött egységes területhasználati szerződés irányadók.

3. §.

Engedélyes társaság szorosan alkalmazkodni köteles:

a) a bevezetésben idézett engedélyokirat és jelen engedélyokirati függelék határozmányaihoz;

b) a közmunka és közlekedésügyi m. kir. minister által 1868. évi július hó 8-án 4973. sz. a. az országgyűlés jóváhagyásával kibocsátott vasutengedélyezési szabályhoz, valamint az 1899. évi XXX. t.-c. által törvényes hatályában fentartott 1851. évi vasuti üzletrendtartás alapján a géperező közuti vaspályák stb. forgalmi szolgálatára nézve Budapest székes-főváros hatósága által a kereskedelemügyi és belügyi m. kir. ministerek jóváhagyásával kiadott külön szabályzathoz;

c) az 1888. évi XXXI. t.-c. és ama végrehajtására vonatkozó szabályrendeletre;

d) az 1892. évi XXV. t.-c. 2. §-a alapján ugyanazon évi december hó 10-én 83.249. sz. a. kiadott vasuti üzletszabályzat (Rendeleték Tára 1892. évfolyam 242. f. szám), valamint ezen üzletszabályzat függelékének határozmányaihoz, a kereskedelemügyi m. kir. minister által az említett üzletszabályzat bevezető határozmányainak 2-ik bekezdése értelmében megállapítandó eltérésekkel;

e) a fentebbi 2. §-ban említett területhasználati szerződés, illetve pótszerződés határozmányaihoz, amennyiben ezen határozmányok a jelen § a) b) c) és d) pontjai alatt felsorolt jogforrások, törvények, szabályrendeletek, rendeletek, utasítások, valamint a bevezetésben idézett engedélyokirat, illetve jelen függelék határozmányaival ellentétben nincsenek; végül

f) minden egyéb, a géperező közuti vaspályákat stb. illetőleg később alkotandó törvényekhez, szabályokhoz, utasításokhoz és rendeletekhez.

4. §.

Az 1. §-ban felsorolt vasutvonal, hurokvágány és a vele kapcsolatos létesítmények építésénél és üzleti berendezésénél a jelen engedélyokirati függeléknek határozatai, továbbá az engedélyezési tárgyalásról 1906. évi január hó 2-án, a közigazgatási bejárásokról 1905. évi november hó 30-án és 1906. évi február hó 5-én felvett jegyzőkönyvekben foglalt megállapítások, végül a közigazgatási bejárások alapján jóváhagyott tervek szolgálnak zsinórmértékül.

Az építés kivitelét illetőleg különösen kiköztetik, hogy:

a) Az engedélyezett vasutvonalak szabványos nyomtávval létesítendőek.

A Nagymező-utcai vonal a Podmaniczky-utcai vonalhoz való csatlakozásig kettős vágánynyal 2·7 m. vágánytengely-távolsággal építendő.

b) Az alkalmazandó legkisebb kanyarulati sugár 20 m.-ben, a váci-köruti keresztezésnél kivételesen 18 m.-ben, a legnagyobb emelkedés, illetőleg esés pedig 15‰-ben állapítatik meg.

c) Az 1. §-ban körülírt vasutvonal, hurokvágány és a vele kapcsolatos létesítmények a társaság szabványainak megfelelő alsóvezetékes rendszer szerint építendőek.

d) Az engedélyezett vasutvonalak részére a villamos áram az engedélyes társaságnak a VII. kerületi Kertész-utcában levő központi áramfejlesztő telephelyről lesz szolgáltatandó.

e) Az 1905. évi november hó 30-án és 1906. évi február hó 5-én megtartott közigazgatási bejárásokról felvett jegyzőkönyvekben foglalt, valamint a vasutrészcímertársaság üzemben levő alsóvezetékes vonalaira érvényes építési

és üzletberendezési feltételek — amennyiben azok az előbb felsoroltak és az engedélyezési tárgyalás alkalmával történt megállapítások által nem érintetnek — szintén érvényesek.

5. §.

Az engedélyes társaság köteles a fennálló szabályok szerint elkészített terveket a jelen engedélyokirati függelék keltétől számítandó egy hónap alatt, a többi részletterveket pedig oly időben négy példányban a székes-főváros tanácsa útján a kereskedelemügyi m. kir. minister elé felterjeszteni, hogy azok a kivitelre alább megállapított határidőre való tekintettel a minister által a kellő időre megvizsgálhatók és jóváhagyhatók legyenek.

A késedelem következményei egyedül az engedélyes társaságot terhelik.

Az engedélyes társaság minden kárpótlási vagy egyéb igény kizárásával köteles a kereskedelemügyi m. kir. minister által a pálya építése közben vagy bármikor azután is építésrendészeti vagy egyéb köztekintetektől kívánt és bár az előzetesen jóváhagyott tervektől eltérő módosításokat és kiegészítéseket is fogadtatni.

Ellenben az engedélyes társaság az általa a kereskedelemügyi m. kir. minister részéről már jóváhagyott terveknek bármily tekintetből kívánt megváltoztatásához a nevezett minister engedélyét mindenkor előzetesen kieszaközölni tartozik.

Az 1. §-ban felsorolt vasutvonal, hurokvágány és a vele kapcsolatos létesítmények építését engedélyes társaság a helyhatósági építési engedély kézbesítésétől, illetve jogerőre emelkedésétől és a vágányok lefektetésére szükséges közterületek tényleges átadásától számított 6 hónap alatt befejezni és a pályát a közforgalomnak átadni tartozik; megjegyezvén, hogy az engedélyezett vasutvonalak, hurokvágány és a vele kapcsolatos létesítmények csak a kereskedelemügyi m. kir. minister részéről elrendelendő műtanrendőri bejárás eredményéhez képest — általa kiadandó engedély alapján lesznek a közforgalomnak átadhatók.

6. §.

Engedélyes társaság a Ferencz József földalatti villamos vasut Andrássy-uti vonalának, továbbá a budapesti közuti vasut Váci-köruti vágányainak keresztezése iránt a Ferencz József földalatti villamos vasut részvénytársasággal, továbbá a budapesti közuti vaspályatársasággal a kereskedelemügyi m. kir. minister jóváhagyásának fentartása mellett szerződést kötni tartozik.

7. §.

A pályának az 1887. évi november hó 2-án 45.224. sz. alatt kelt szabályrendelet 8. §-a értelmében a székesfővárosi hatóságok közreműködésével eszközöndő műszaki felülvizsgálatát, figyelemmel a felülvizsgálati és leszámolási műveletek elkészítéséhez szükséges időre, a kereskedelemügyi m. kir. minister rendeli el.

8. §.

A jelen függelék 1. §-ában engedélyezett villamos vasutvonal, hurokvágány és a vele kapcsolatos létesítmények építési és üzletberendezési költségei 428.000 koronában, azaz négyszázhuszonnyolcezer koronában állapíttatnak meg.

A tőkének fenti előzetes megállapítása dacára köteles engedélyes társaság a műszaki felülvizsgálat alkalmával a szóban forgó vasutvonalnak, hurokvágánynak és a vele kapcsolatos létesítményeknek építésére és üzleti megfelelő berendezésére tényleg fordított költségeket, az általános kiadásokra és üzembehelyezési költségekre, valamint az időközi kamatokra előirányzott összegek kivételével, a tényleg felhasznált tőke megállapítása végett igazoltan kimutatni és a fenti tényleges tőkével szemben netán elérendő megtakarítást beruházási tartalékba helyezni. Ezen tartaléktőke csakis a kereskedelemügyi m. kir. ministertől Budapest székesfőváros közönségének meghallgatása mellett esetenként előzetesen kikérendő engedély alapján és csakis beruházási célokra lesz felhasználható.

A jelen §. első bekezdésében megállapított 428.000 korona tényleges építési és üzletberendezési tőke erejéig jogosítva van engedélyes társaság alaptőkéjét részvények kibocsátása által a jelen függelék bevezetésében idézett engedélyokirat 13. §-ában megjelölt elvek és feltételek korlátai közt felemelni, vagy a mondott összeget a kereskedelemügyi m. kir. minister által a m. kir. pénzügyministerrel egyetértőleg megállapítandó feltételek és módok mellett kötvénycimletek kibocsátása útján beszerezni, megjegyeztetvén, hogy a cimletek kibocsátása esetén netán elért felpénz az engedélyes társaság rendelkezésére álló külön tartalékalapba helyezendő el.

Az ekként tartalékalapba helyezett összeg azonban osztalékokra nem használható fel; ellenben a tartalékalap kamatai és jövedelmei az üzleti számlába helyezhetők.

9. §.

Az 1. §-ban engedélyezett vasutvonalakon a nyilvános személyforgalomban szedendő viteldijakra nézve a fenti 2. §-ban idézett szerződés idevágó szakaszában foglalt határozatok irányadók.

A menetrendek a székesfőváros, a fővárosi m. kir. államrendőrség és az engedélyes társaság között egyetértőleg lesznek megállapítandók.

A mennyiben a viteldijak és menetrendekre nézve a felek között meg egyezés létre nem jönne, a m. kir. belügyminister urral egyetértőleg a kereskedelemügyi m. kir. minister fog dönteni.

10. §.

A jelen függelék 1. §-ában engedélyezett vasutvonal, hurokvágány és a vele kapcsolatos létesítmények engedélye a székes-főváros által a fenti 2. §-ban idézett szerződés és a fentidézett engedélyokirat 14. §-a értelmében gyakorolható megváltási jog épségben tartásával 1940. évi január 1-ig terjed.

11. §.

A bevezetésben említett engedélyokirat, valamint az ahhoz 1900. évi július hó 23-án ad 53.501. sz. a. kiadott III. függelék és 1903. évi október hó 19-én 47.346. szám alatt kiadott IV. függelék határozmányai, amennyiben jelen VI. függelék határozmányai által nem érintetnek, a most engedélyezett villamos vasutvonalra is kiterjesztetnek.

Budapest, 1906 március 9-én.

(P. H.)

Vörös László s. k.

kereskedelemügyi m. kir. minister