1/IV

Kereskedelemügyi
m. kir.
Minister.

6800/III. szám
1891

Haraszti-Ráczkevei helyi érdekű gőzmozdonyi vasutra vo-natkozó

Engedélyokmány.

A Haraszti-Ráczkeveig vezetendő helyi érdekű gőzmozdonyu vasutat a m. kir. minisztérium az 1880: XXXI. t. cz. 1-ső §-a alapján és 6 cz. és a postali Királyi Felségének Bécsben 1891. évi januárhó 25-én kelt legfelsőbb elhatározása folytán a következő feltételek alatt engedélyezi, u. m.:-

1. §.

Ezen okmány erejénél fogva ifjabb Szilágyi Lajos engedélyt nyer és kötelezettséget vállal arra, hogy az budapesti h. é. vasutat Haraszti állomásától-Ráczkeveig vezetendő helyi érdekű gőzmozdonyu vasutat az alábbi feltételek alatt megépítse és azt a jelen engedélyben

mány hatályának tartama alatt szabad
elatthamul bírletben tartva. –

2. §.

A nevezett engedélyes részére a je-
len engedélyokmány értelmében biztos-
ittatnak mindazon jogok és kedvez-
mények, melyeket az 1880 évi XXI. t. cz.
és annak kiegészítéséről és módosí-
tásáról szóló 1888 évi IV. t. cz. a helyi
érdekű vasutakra nézve megszabott, vi-
szont engedélyes a most idézett tör-
vényekben szabott határaztatnak, me-
lyek reá mint engedélyesre kötele-
zettségeket rónak, magát feltétle-
nül alávetni. –

Az engedélyes kovácskai szarvasu al-
kalmazottjait kötelezi:

a.) a jelen engedélyokmány határo-
zatahoz. –

b.) a Közmunka és Közlekedési nagy-
minisztérium által 1868 évi április hó
20-án 4973. sz. a. az ércz-gyűjtő jóváha-
gyásával kibocsátott ideiglenes vas-
utengedélyszerű szabályhoz, valamint
az 1878 évi XX. t. cz. által becikkelyez-
vám és kereskedelmi szövetség VIII. cik-
kében elfogadott vasuti üzletrendtar-
tásához és üzletszabályzathoz annyiban
a mennyiben ezek a jelen engedélyok-
mányban megállapitatt egyéb hatá-
rozatok és a helyi érdekű vasutak
forgalmi szolgálatára vonatkozó, a
Közmunka és Közlekedési nagyi minis-
terium által 1883 évi augusztus 1-én
kiadott szabályok alapelvei folytán
változást nem szenvedtek, s végre

c.) minden egyéb más árvényben álló vagy közöl allkotandó tatvényekhez, szabályokhoz, utasításokhoz és rendeletekhez.–

3.§.

A pálya épületére és az épletberendezésére nézve a Kereskedelemügyi m. kir. miniszter által, egyidejűleg kiadott és a jelen engedélyokmány kiegészítő részét képező épületi feltételek irányadók, fenntartván azonban minister úrnak azon jog, hogy azon épületi feltételektől egyes kivételes esetekben eltéréseket engedélyezhessen.–

4.§.

Az engedélyes köteles a fennálló szabályok szerint felkérni és építési terve, ott: hogy szerint és helyszetrajz:/ a jelen engedély alkalmával kelte tól számítandó 3 hónap alatt, a többi részletterveket pedig az illető évben szerzett jelentés kelt pontosan a Kereskedelemügyi m. kir. miniszter elé, hogy azok az illető helyre alább megállapítandó határidőre való tekintettel, a miniszter által a kellő időre megvizsgálhatók és jóváhagyhatók legyenek.

A kérvedelem körvetkez ménye egy dül az engedély szerhelik.

A Kereskedelemügyi m. kir. miniszter a jelen engedély okmányban az ennek kiegészítő részét képező épületi feltételekben, vagy az engedélyezési tárgyalásról 1890 évi szeptember hó 6-dik napjával egyszükségnyomban foglalt határozatokkal, megszerintén az illet-

biztamuságának követelményére való tekintettel, az előtervezett tervek átvizsgáltatja és a szükséghez az érintett szakemberekkel szerződést fel neu mérni, a terveket jóváhagyja és ha egyéb törvényes rendelkezés nem áll fenn, az építési engedélyt, hasonlóan szükségeknek az 1881 évi XLI. t. cz. szerinti jogaikban érintetlenül hagyása mellett megadja.–

Az engedélyes minden kiegészítő vagy egyéb igény kielégítésével köteles a kereskedelemügyi m. kir. miniszter szabályait a pálya építése közben vagy bármikor utólag is, a szükséghez és az érintettekkel és alapban kívánt és kár az előzetesen jóváhagyott tervektől eltérő módosításokat is kivéve, a kiegészítő szabályokat betartani.–

Ellenben az engedélyes az általa a kereskedelemügyi m. kir. miniszter szerint már jóváhagyott tervekben bármiféle szükséghez és megvál tó tartalmú szükséghez, a nevezett miniszter engedélyét minden esetben előzetesen kérni kötelessége tartozik.–

A pályaépítés az engedélyes az engedélyokiratban kitett számokat egy és félévi alatt befejezni és a pályát a kiegészítő szabályokat betartani.–

§.5.

Ezen pálya kisajátítása és miletje erejére az 1881 évi XLI. t. cz. szerinti kisajátítási jog szintén engedélyeztetik.–

§.6.

A budapesti h. é. vasút a Thavarti álló-

munkáknak való szatlakozás és az ennek folytán szükséges újépítkezések és átalakítások az erdőkerülőkre, valamint a szatlakozási állami utaknak Kőrös harmálatra irányuló ugyanolyan a budapesti h. é. vasutak részvényt tartozó igazgatóságával a kereskedelemügyi m. kir. miniszter előző jóváhagyásának megtartása mellett egyezségre lépni kötelez.

A szatlakozás, illetve Kőrös harmálatra való bekebelezés folytán a szatlakozó Kőrös államutakon szükséges újépítkezések és átalakítások költségeit ugyanolyan az érdekelt vasutak viszik a kereskedelemügyi m. kir. minisztertől előzetesen kiszabott költségalapján kötheti, viszont azonban kötelez ugyanolyan más pályákkal ilyenszerű szerződésre lépni, ha szükséges az ugyanolyan vasutjához való szatlakozásra, illetve a szatlakozási állami utak vagy vasutvonalrészek Kőrös harmálatra akár ugyanolyan, akár a kereskedelemügyi m. kir. miniszter külön ugyanolyan díjjevek biztosítottak.

A mennyiben pedig az szükséges, mint a kocsi kölcsönzés és minden szükséges jobb kárpótlás tárgyában az illető vasutak vállalatok Kőrös egyszerűen lehetne, az szerződés megkötendő"

egyszerűsített feltételeit a Kereskedelemügyi kir. M. Min. miniszter fogja az érdekelt felekre nézve kötelezőleg megállapítani.

7.§.

Az engedélyezett vasut megépítéséhez és üzletéhez megfelelő biztosítékhoz szükséges tényleges tőke 700.000 frt, azaz Hétszázezer forintban állapittatik meg, melytőlköl forgalmi eszközök beszerzésére engedélyezd 53.000 forintot tartozik fordítani.-

Az ezen tényleges tőkének biztosítására szükséges névleges névleges alaptőke: a Kereskedelemügyi m. kir. miniszter, a pénzügyi m. kir. miniszterrel egyetértőleg állapítja meg.-

A jelenlegi tőkéből 15.000 frt készpénzben kibocsátandó s mint tartalék kezelendő.-

Ezen tartaléktőke csakis a Kereskedelemügyi m. kir. miniszertől ezentúl kiadott előzetesen kibocsátandó engedély alapján lesz felhasználható.

8.)

Az engedélyezés kötelez a forgalmi eszközöket, sínekket és egyéb az építésénél és az üzletnél használandó anyagokat a belföldön beszerezni, mely rendelkezés alól csak a Kereskedelemügyi m. kir. miniszertől ezentúl kiadott előzetesen kibocsátandó engedély alapján lehet kivételnek helye.

9.§.

A gőzös ásványvizek felülvizsgálatát a Kereskedelemügyi m. kir. miniszter rendeli el.-

A mennyiben az idő járás viszonyok megengedik, a pálya mintaszerű felülvizsgálata a bizottságok teljes befejezése és a felülvizsgálati tervek bemutatása után engedélyes kérelmére azonnal el fog rendeltetni.

10. §.

Engedélyes kötelezi a jelen engedélyt a mára kiadása előtt 350000 frt azaz Ötszázezer forintnyi biztosítékot készpénzben vagy óvadékképes értékpapírokban a m. kir. kárpáthi állampénztárnál letenni.-

Ezen biztosítékot csak a pálya mintaszerű felülvizsgálatának eredményes befejezése után, s illetőleg a mintaszerű felülvizsgálat eredményének a kereskedelemügyi m. kir. minisztériumnak az arról tett bejelentése alapján adatik vissza. - Egyébiránt a biztosítékot a mintaszerű felülvizsgálat alkalmával megállapítandó hiányok teljes pótlásáig, illetve a fogyatékosságok megszüntetéséig, egészben vagy aránylagos részben visszatartható.-

11. §.

Az engedélyezett pálya szintének kezelése az engedélyes szakértő a kereskedelemügyi m. kir. minisztériumnak előzetes engedélyével és a megvizsgálandó minister által jóváhagyott szintű kezelési szerveződés alapján szakszerű mintaszerű mára - a mennyiben pedig a vasút az engedély tartama alatt a m. kir. államvasutakkal vagy az ezen vasut igazgatóságának az illetékes bármely vasutakkal szatlakozóba jutna, engedélyes köteles az a pálya szintére nézve a kereskedelem-

delemnyi m. kir. miniszter kivánatára és jóváhagyásával az engedélyezett további tartamára a m. kir. állami vasutak igazgatóságára ruházni és pedig az e részben megállapítandó szerződés és jelen engedélyokmány kiegészítő részeit képezi.-

12. §.

A menet és szállítási díjak az engedélyezett vasutra a következőleg szabattak meg:-

a.) A szekér forgalomban legmagasabb árszabási tétel kétszer szemű és kilometerenként a magasabb osztályban 5 kr. az alsóbb osztályban pedig 3 kr. szedhető be.

A magasabb osztály kocsiálló ntosak legalábbis az első rangu vasutakon használatban lévő II ad osztály illetőleg szekrennek megfelelő berendezésű kocsikkal szállitandók.-

A mennyiben engedélyes hóranu kocsi osztályt rendezne be, a körbeszedő osztályért szemű és kilometerenként 4 kr. díjtétel szedhető be.-

b.) Itt gadgyárnál és gyorsárnál, melyek 50 kilgr-nyi súlytételekre fölfelé kiszámíthatók, 10 kilgr. és kilometerenként 0.40 kr-nyi legmagasabb díjtétel alkalmazható. Itt gadgyárnál szabad szemű nem használtetik

c.) Az árúk szállításánál alkalmazható legmagasabb díjtétel kilometerenként az I. osztályú osztályban 0.90 kr. a II ik mérőkelet osztályban 0.60 kr. és a III ik osztályban 1.20 kr.-

A kőszén, vaskő, só, tüzi- és épületfa,

trágya, kő, mész és tégla, teljes kocsirakományokban kilométermázsánként és 100 kilogrammonkint legfeljebb 0.50 kr. díjtétel mellett szállítandók.

A kocsirakományokban feladásra kerülő egyéb áruknak nevet a mérőket és darabszámokat vagy súly szerinti tételes csoportok legmagasabb díjtételként.-

Az árukat osztályozzák és a többi szállítási határozmányok tekintetében, valamint a szerelési és mellékdíjtételek és vámjegyek a hullák, hintók, élő állatok, kisállatok stb. díjszámra nézve a magyar kir. államvasutak vonalain fennálló határozmányok és osztályok szerint.-

Mihelyt az engedélyezett pálya tiszta jövedelme három egymásutáni évben a fennebbi 7 illetve 5-ben megállapított törvényes díjszabási és beszerzési tőke 7%-át meghaladja, jogában áll az államnak a szerződésmódosítás, minőleszek az engedélyezés meghallgatása mellett a díjszabásokat megfelelően leszállítani.-

Azon esetre, ha a törvényhatóság a díjszabási nyest az üzemben levő vasutak vonatkozólag szabályozná, ezen szabályozó tekintetben nélkülözi a jelen engedélyokmány határozatait, az engedélyezés ugyszintén érvénytelen lesznek.-

Engedélyes a vasutat szilárdan minden morálisan fogja vezetni, hogy díjszabási intézkedéseit a hazai ipar és termelés érdekeivel összhangzásban legyenek, kötelezettsége magát engedélyes.

1.) hogy mindazon kedvezményeket,

mégpedig Külföldi czikkekre a egyedüli egyenértékkel a hazai termékekre is elegendő lépni fogja, ha csak saját vamalán legalább ugyanazon kedvezményben részesülő czikk után valamely Közös-Szabadalmi czikk után vetett Szabadalmi czikkek.

2.) hogy Külföldi czikkre soha alacsonyabb díjtételt vagy díjszabást nem fog engedélyezni, mint a, mikent ugyanazon szomszédtestvéri helyre szállítandó hasonló czikk után valamely Közös-Szabadalmi czikk.

3.) hogy az adriai Kikötők felé irányló forgalomban mérsékléseket sem fog engedni a hazai Kikötők javára fog engedélyezni.

4.) Hogy a mennyiben az vagontal jövő szatlakordeba a mégitkezés a m. kir. államvasutak nyereségére és pedig díjszabás díjszabásban szabadalmazásban van, szem kendszerben és pedig vamalás illetőleg szatlakordeni fog.

13.§.

Az előző §. értelmében meghatározott díjszabási tételek engedélyezés által idő körben egyébben, vagy csak a tárgyak egyes nemeire, a szent egyik vagy más módok szerint, minden szállítási távolságra egyenlően vagy a távolság növekedésével magasabbadó mérvben lesszállíthatók!

Az elkészült leszállítási díjszabási tételek az előbbi mérlékre szinek felemelhetők vagyan, mindazon által a felemelés csak a szabályszerű kihirdetés napjától számítva hátam hó multa lép hatályba.

Minden szállítási kedvezmény a fennálló szabályok értelmében elárettetve hirdetendő és ahhoz, nogyanazon feltételek alapján, mindenkit egyaránt kére szerződtetni.—

14.§.

Az itteni szerződnek a helyőrségben levő katonaságnak szükségei megadrágyllása szerint a Szerződő felek szinjei m. kir. minisztériumok azok jóváhagyása és a drágaságtartamadra az engedélyezett napi legnagyobb díjtételek fölére leszállítani.

15.§.

A Katonaságot és Katonai javak leszállítási díjtételek szállítandók és ezek egyébértaszám. és kir. Honvédelmi minisztér, másrészt a vasutigazgatóságok közt 1877 évi szeptember hó 1-én megkötött egyezmény, illetőleg az 1878 évi január 1-en hatályba lépett Katonaszállítási díjszabás és annak függelékei alapján.

A Katonaszállítási szerződés létrejött vagy létrehozandó az állam részére kedvezőbb egyezmények szerint engedélyezett díjszabás és étrendszerek szerint leszek.—

A jelenlegi határozmányok alkalmazandók tovább a szénszinjei valamint a Horvátországi Szerződés és végül a jegyszerek szállítás a tekintetében is.—

Az engedélyes köteles alkalmaz kodni a Katonai szállítóoszlopra nanatkozó szabályzathoz az abban foglalt megállapodások és egyezmények szerint, melyek az szállítóházhoz vis Hoegyes felszerelési tárgy

ővek beszerzése és fenntartása, a forgalmi eszközök és üzleti személyzet rendelkezésé-re bocsájtása, a forgalmi eszközök és üz-leti személyzettel való kölcsönös kise-gítés és a katonai egészségügyi czélok-ra berendezett vasúti kocsik haszná-lata szabályoztatnak.-

Köteles továbbá az engedélyes azon határozmányok és szolgálati szabályokhoz és alkalmazkodni, melyek a hadi vas-úti szállításokra s azoknak béke idején gyakorlatokhoz, vagy fenntartási mun-kálatokhoz való használatára vonatko-zólag a császár. és kir. közös hadügymi-nisterium által kiadattak, vagy megál-lapíttatni fognak.-

Háború és mozgósítás esetén köte-les az engedélyes a szabadságosokat és tartalékosokat a szabályszerű igazolvány alapján a lakhelyükhöz legközelebb eső állomástól a rendeltetési helyig legkö-zelebb eső állomásig a katonai leszál-lított díjszabás alkalmazásával szállí-tani.-

A katonai szállításokra vonatkozó fenti határozatok és kedvezmények úgy-mint érthetőleg érvényesek a szolgálat-ban utazó m. kir. honvédségre és száz csapatokra, melyek mint a hadsereg kiegészítő részei a népjog által ma-alatt állanak.-

Végül köteles az engedélyes feltétle-nül alkalmazkodni azon határoza-tokhoz, melyek a hadsereg, hadi ten-gerészet és honvédség kiszolgált al-tisztjeinek alkalmazására vonatko-

Budapest Főváros Levéltára

szól az 1868 évi XLI. t. cz. 38 §-ában és az 1873. évi II. t. cz.-ben megállapitatik.-

16 §

Az állami tisztviselők, hivatalnokok és szolgák, kik a vasutak igazgatása és üzlete felett az erdő- hatóságok megbizásából, vagy az állam érdekében eljárnak, egyébiránt a jelen szabályban való megóvása végett, vagy jóbeli kiszólokkal a vasutat szabadságok és azt, hogy az illetékes hatóságtól megbiratnak, igazoltatnak, nti más hivatalokkal egyszer ingyen szolgáltatandók.-

17 §.

Az engedélyes a jelen engedélyokmány záróra szerint szabadon vagy annak egyes részeiben is, a kereskedelemügyi m. kir. miniszter szabadnak a m. kir. pósta szolgálatára kötelez.

A postai szolgálat feltételeit az 1888. évi IV. t. cz. 4. §. utolsó b.) pontja értelmében a kereskedelemügyi m. kir. miniszter rendeleti utján fogja megállapitani.-

A vasut igazgatóságai és alárendeltjei, vagy az utóbbiak közt váltott szolgálati levelezés a vasuti küldeményekkel együtt posta bérmentesen szállitandók.-

18 §.

Az engedélyest vasgáza vagy mentén, vagy az egyes állomásokban szükséges szélesitni szivárdott, távbeszélő, vagy villamos jelzőszerkezet az 1888 évi XXXI t. cz. és az annak alapján kibocsátott rendeletek szabályai szerint szabadon alkalmazhatni kötelez.

A szivárdott, távbeszélő és villamos jelzőszerkezet felállitásához, berendezéséhez és szeletben

tartásához a kereskedelemügyi m. kir. miniszter-
től előzetesen külön engedély eszközlendő
ki, mely alkalommal az építés, berendezés és
üzletbentartás feltételei a kereskedelemügyi
m. kir. miniszter által rendeleti úton fognak
megállapíttatni, mihez engedélyes alkalmaz-
kodni köteles.

Engedélyes a vasutra vonatkozó építé-
si engedély kikérése után a távirda, távbeszé-
lő vagy villamos jelzők létesítésének engedé-
lyezése iránt még azidőben köteles a keresk-
edelemügyi m. kir. miniszterhez folyamodni,
hogy a vasúton forgó berendezések a vasút for-
galomba helyezése alkalmával szintén már
teljesen készen használhatók legyenek.-

A kereskedelemügyi m. kir. miniszter ré-
szére fentartva marad a jog, hogy a vaspálya vo-
nal mentén szükséges üzleti távirda, vagy
távbeszélő vezetékeket a pálya indóházain eset-
leg őrházain alkalmazandó utólagos elhelyezé-
séig, valamint a forgatható védjelző készü-
lékekig való kiépítéséhez, a részletekre néz-
ve az illető posta és távirda igazgatóság és az
engedélyes közt, a kereskedelemügyi m. kir.
miniszter jóváhagyásával fentartása mel-
lett jegyzőkönyvileg megállapítandó feltéte-
leknek megfelelően saját közegei által fo-
ganatosíttassa.-

Ez esetben a mennyiben az üzleti távir-
da, vagy távbeszélő vezetékekkel egyidejü-
leg állami távirda, vagy távbeszélő vezetékek
nem építtetnek, engedélyes köteles az osz-
lopok és más építési anyagok összes árát
s az összes építési költségeket, a mennyiben
pedig egyidejüleg állami távirda vagy távbe-
szélő vezetékek is építtetnek, az üzleti veze-

tett anyagainak árát és az azzal járó költségeket az illető vezető testület köteles az erdőgondnokságnak megtéríteni. – Ehhez szükséges esetben kötelező engedélyt az illetékes pénzügyminiszter adhatja az ügyészség meghallgatásával. – Az erdőgondnokságnak az ellenőrzés céljából az illetékes pénzügyminiszter az illetékes vezető testülettel egyetértésben, a mód és az eljárás felől utasítást adhat.

Az erdőgondnokságnak az illetékes vezető testülettel szemben az illetékes pénzügyminiszter az erdőtörvény 22§-ban megállapított esetben és módon szerezhet az állami kincstárnak az.

Egyébként az 1888. XXXI. t. cz. valamint az annak alapján kibocsátott, vagy kibocsátandó minisztériumi rendeletek határoznak azon felül a vagyon kiegészítő tartozékai felől, amennyiben a jelen engedélyokmány 22§-ban megállapítottakon és módon szerezhet az államkincstárnak az.

Egyébként az 1888. XXXI. t. cz. valamint az annak alapján kibocsátott, vagy kibocsátandó minisztériumi rendeletek határoznak azon felül a vagyon kiegészítő tartozékai felől, amennyiben a tőke rovó 1877. évben kötött egyezmény határoznak az engedélyezés rovó és kötelezettek megadnak és lesznek. –

19§.

Mindezek a fent leírt a jelenleg engedélyezett vagyonban az ügyészségnek hogy

az éjjeli szolgálat berendezése kívánatosnak vagy szükségesnek mutatkozand, az engedélyes köteles lesz azonnal költségén mindazon berendezéseket szerkeszteni és mindazon biztonsági intézkedéseket megtenni, melyek a fennálló törvények és utasítások szerint szükségesek és szükséges lesz a Kereskedelemügyi m. kir. minisztériumnak szükséghez képest hivatkozással arra szabályokra kötelezettségi fognak.

Az engedélyes kötelezi magát a Kereskedelemügyi m. kir. minisztert rendeletére minden biztosítási nélkül egy másik vágányt az szabad kiágazni, ha az engedélyezett szakaszon az évi elegy bevétel kilométerenként 14.000 forint bruttó évi bevételt meghalad.

Ezen kötelezettségek teljesítése szándékában engedélyesül szolt az alább megállapított engedélytartam alatt 70 éve alatt követelhető.

20.§.

Az engedélyes köteles az engedélyezett vasút vonalát és az azt szolgáló épületeket, az elsőrendű szerelvényben levő számlázókat minta szerint szerint szerint és a leszálló szállítási szolgálatnak megfelelő, nyereség és veszteség számlával egyidőleg kívánatra a szolgálati évet követő hónap végéig a Kereskedelemügyi m. kir. minisztériumnak bemutatni.

Köteles továbbá az engedélyes a forgalom és szállítás nyers bevételeiről minden tisztviselőjét és szolgáját utasítani és a szükséges szabályokat megállapítani.

21.§.

Engedélyesnek jogában áll bármikor szükséges alapszabályait és a tőkéjének

berendezési költség beszerzése céljából évre szóló elszámítására szóló számlatervet az 1888 évi IV. t. cz. 10. §-ában foglalt hatáskörénél fogva szintén tartva mellette kibocsátani, mely kibocsátásnak módozatait a Szent Korona Országainak m. kir. minister az országgyűlési m. kir. miniszterrel egyetértőleg állapítja meg.

Ha az intézmény más módon elszámolási szükségletek kielégítettnek tűnik, – a pénzügyminisztérium jóvedelmének mindenkori elszámolási szükségleteknek a Szent Korona Országainak m. kir. minister által az országgyűlési illetékes m. kir. miniszterrel egyetértőleg állapítandó törlesztési hiányok és tartalékok pótlása céljából a szükségletek legfeljebb 5%-ával megemelhető tartalékka, ez pedig szükség esetén és ahhoz képest a tőkeszükségletek törlesztése mindaddig meg nem szüntethető, a míg az összes elszámolási szükségletek nem törlesztettek.

A kölcsönös szükségletek kielégítésénél mindazonáltal mindkét egyik Szent Korona országnak szükséglete kielégítésére szükséges tőke szükséglete szerint kell eljárni.

A jelen egyezmény az annak kiegészítő részeit képező okmányok az alkirályi rendeletek útján szóltatnak az alkirályi rendeletek útján szóltatnak az egyezmény alapján megállapítandó jogokat és kötelezettségeket változatlanul és minden fenntartás nélkül kötelezőleg a szövetségek szívik.

A szövetségi megalakítás és az szükséges alapszabályok, a kibocsátandó szimbólum és szelvényekkel minta és az egyszerű átírogatás és jóváhagyás végett a Szent Korona Országainak m. kir. miniszterhez felterjesztendők,

és a nevezett minister részéről az alaprajzok, bizottságok, valamint az ármintek és szelvények minta szerint szerzetésére kívánt megadott feltétlenül fogadatni kívánok.

Az alaprajzokban minden costre felvezendő az is, hogy azon costra, ha az alább megállapított engedélytartam alatt jövedelem hiánya miatt az üres részvények kibocsáthatók nem lennének, a törlesztetlenül maradt részvények tulajdonosai részvényeikre kivetett kamatok, mint a csinos hátralékoknak az államtól nem ígényelhetnek.

A tárgyalás ekkhez Budapest és Kiva talon nyelvkezelési nyelve kizárólag a magyar.

22.§.

A jelen engedélytartama a fenti 2.§-ban idézett rendelet 6 évre engedélyezési szakasz §. b.) pontja alatt kimondott altalanos mai és az 1880 évi XXXI t. cz. 2.§ az illetve az 1888 évi IV t. cz. 2.§ alatt b.) és c.) pontjai szerint az illetőségre biztosítottak megvál. lozói jog egyébként tartozódva, a jelen engedélyokiratban foglalt kötelezettségeinek az illetőleg vagy jogutódai szerint vagy tetjes pótlékban, ingyen és terhmentesen tartozik az államnak átadni.

A gálya engedélyének és illetőnek átruházása, valamint a gálya és tartozékainak függő adósságaik, kölcsönök kölcsönös jelzálogit megterhelteté szerint

tetében az 1888 évi IV t. cz. 2. §-a alatt a.) pontja szerint, és az erre törvény 10. §-ában foglalt hatáskorattal felruházattak.—

Az 1880 évi XXXI. t. cz. 2. 11. §-ban és az 1888 évi IV. t. cz. 2. 11. § alatt b.) és c.) pontjában előírt megváltás és tetében a megváltás módozatait tekintetében nyomban az illetékes törvényszék hatáskorattal felruházattak.—

Mindkét esetben a levéri a magyar állam azáltal tulajdonának birtokába és használatába és az erre tartozó minden tartozékkal, az illetőleg az ezen területe-ket és földet, a föld és mindennemű alatakat, az ezen alapuló minden harzóitartozékkal, u. m. faregalui szerkezetekkel, pályaudvarokkal, és az azokat szükséghez tartozó épületekkel, az indulóda és szerelési helyekkel és felvigyázóházakkal minden felszerelésekkel, ingó és ingatlanokkal egyetemben, ellenben az elszedés vagy jogutódjai magszűnik az általuk szedett szilet és jövedelmi szolgálatok és bélszalatok nem tartalékolhatók és a szinmlevő szelekvő követelésket, valamint azon épitkezéseket, a melyek magszerzésére vagy elődülésére a kartulói alatt harzóadásnak hatalmaztattak, és hozzá azok a vaspályakezelő személyzet tartozékaik szemelyzet nem fogják.—

23. §.

A szerszerelési m. kir. miniszter az állami érdekek megóvása szerint tétébe jogosítva van magánvasutak a pálya építésére, valamint az szilet megfelelő felszerelése és fajtaszo

jóhiszemű tartása felől minden részben meg-
győződött szerezni és meghagyni, hogy a
mostani bizottsági szótáltatásnak,
illetőleg fentartatik a nevezett
miniszter úr az a joga, hogy a forgalom
növekedésével kapcsolatban engedélyez a forgal-
mi csarnokban kiállítási megfelelő
árugyűjtőhely berendezésre.–

A kereskedelemügyi m. kir. minisz-
ter kérje a jogot továbbá a közös kiírási
dott bizottság által az ügyrendet és pályázat-
okat megvizsgálni és elbírálni.–

A kereskedelemügyi m. kir. miniszter
által kiírandó bizottsági jogában áll,
az igazgatóság és ennek kebeléből ne-
ján kívül az illetőleg illetőleg illetőleg illetőleg
szám, valamint a kőrgyűlésben
részt venni, nem illetőleg törvényben,
a kőr vagy az állami érdekekre utalva
hatóságok az engedélyokmányokat elen-
kező intézkedés felfüggesztésére és ér-
ről a nevezett miniszternek javaslatot el-
járás végett jelentést tenni.–

24. §.

A kereskedelemügyi m. kir. miniszter
megilleti a jog, hogy engedélyez a jelen enge-
délyokmány és az ennek kiegészítő részét
képező okmányokban megállapított kötele-
zettségeinek, ugyszintén a kormány vál-
tal az engedélyes kötelező törvények, ren-
deletek utasításait stb. alapján kiadott
rendeleteknek teljesítésére 100 forinttól
10.000 forintig terjedhető birság kivetése
által érvényt szerezni.–

A kivetett és nem a kereskedelemügyi
m. kir. miniszter által kiírott záros ha-
tárid alatt az engedélyes által be nem

fizetett bírság a vagyont bármely birtokká-
ból vagy annak jövedelméből egyenesen
Magyarországi intézet javára behajtatik.–

Az esetre ha a Marabott jószág és a még fennálló nyugdíjszerű birtok-tőke vagyonnak nem lenne, ugyanígy az eredeti szabályok szerint bírtatnak az ugyanoda navi szállítandó 14 nap alatt tenni kiegészítő tartatik.–

Ha az ugyanolyan vagy egyébként az elhatározatokban és rendeletben szabott alapuló kötelezettségek megszűnése az ugyanolyan módon megtartó intézkedés a vagyon eredményre nem vezetne, igazán, ten ha a fenti 3. ill. §-ban megállapított határidőt az építési terveik, bennyiséget, az építés befejezésére, illetőleg az épület megnyitásra nézve megnem tartatnak, a határidőt megtartásának elmulasztása a tőke és a dolgozó vagyon ugyanolyan szabály szerint a pontja szerint, politikai és pénzügyi válságok által nem szabadtathatnak, a Miniszterelnökök m. kir. miniszter, a jelen ugyanolyan bármely korszakban kivétel helyzetben a megszüntetik nyilvánítha, amélyik, hogy ezen határon zatból kifolyólag ugyanolyan az állam irányában bármi néven nevezendő ürügyen kárpótlási igénnyel lehetne fel.–

Annak meghatározása, hogy az ugyanolyan határon kívül helyezése esetén a pálya építő pénzek folytatása illetőleg igen, mint arra esetben, ha az ugyanolyan a pálya szele-

szt megszakítania, az szlet tovább vételére, de ebben mint közvetítőek szétszerelek, a kereskedelemügyi m. kir. miniszert illető megszüntetésére, hogy ezen közvetítőek fajtán felülemelő mindennemű korrekt és becsületes traditi eravatazzák valamint az szabad versenyben felülemelő költségek kizárálag az engedélyezés szerint.

25. §.

Ezen engedély, valamint az annak kiegészítő részeit képező szabályok minden szabályszerű módosítása csak a fortintra szabatos beleegyezés hatásának.

Budapest 1891 évi februárius hó 5 én.

A magyar Szent Korona országainak miniszterelnöke nevében

Baross Gábor s. k.,
kereskedelemügyi m. kir. miniszter.

Budapest Főváros Levéltár